



# CONGRESSO DI STATO

Seduta del: 25 LUGLIO 2022/1721 d.F.R.

Delibera n.29

Pratica n.1.3.6 - 944/2022/XXX

**Oggetto: Progetto STRADE SICURE**

## IL CONGRESSO DI STATO

sentito il riferimento del Segretario di Stato per il Territorio e l'Ambiente, l'Agricoltura, la Protezione Civile e i rapporti con l'A.A.S.L.P.;

vista la propria precedente delibera n.31 del 2 maggio 2022 con la quale, tra l'altro:

- a) è stata adottata la Relazione della Direzione AASLP manutenzione manto stradale e sottoservizi di cui alla delibera del CdS n.35 del 16 febbraio 2022, prot. n. 2664 del 29 aprile 2022;
- b) è stata rilevata la necessità di aggiornare l'ordinamento legislativo sammarinese attraverso l'introduzione di disposizioni normative specifiche in ordine alla lavorazione di materiali provenienti dal riuso dell'asfalto, con particolare riferimento alla necessità di una regolamentazione recante criteri indicativi per agevolare la dimostrazione della sussistenza dei requisiti per la qualifica dei residui di produzione dell'asfalto come sottoprodotti e non come rifiuti;
- c) è stato richiesto all'AASLP di rivedere le modalità di intervento attualmente utilizzate per mantenere e ripristinare la sovrastruttura stradale;

vista, altresì, la propria precedente delibera n.33 del 6 luglio 2022 con la quale non è stata concessa la modifica/integrazione dell'oggetto sociale della Società CAS srl; è stato espresso un orientamento negativo alla costituzione, da parte dei soci promotori della Start-up denominata "Ali.Ni-Bi" di una società ed è stato dato mandato al Segretario di Stato per il Territorio e l'Ambiente di predisporre un progetto di legge e di sottoporlo per l'iter di approvazione al Consiglio Grande e Generale al fine di dotare il territorio di San Marino di apposite norme tecniche inerenti i rifiuti da terre e rocce da scavo e da fresato di asfalto, al fine del loro recupero e riutilizzo conformemente alle normative vigenti nel territorio italiano;

valutata la necessità di avviare una collaborazione con esperti di chiara fama nel settore della sicurezza, delle strategie e delle tecniche di manutenzione della pavimentazione stradale anche in relazione agli impatti dei cantieri, dei livelli di servizio e delle soglie di accettabilità della qualità stradale, del rumore, e dei materiali sostenibili per giungere alla stesura di un progetto di legge chiaro e innovativo sulla predetta materia;

dà mandato

al Segretario di Stato per il Territorio e l'Ambiente di avviare una collaborazione con il Prof. Ing. Maurizio Crispino, Esperto di chiara fama nazionale e internazionale,



# CONGRESSO DI STATO

Seduta del 25 luglio 2022/1721 d.F.R.

Delibera n.29

Pratica n. 1.3.6 - 944/2022/XXX

dell'Università Politecnico di Milano per l'avvio e la realizzazione del Progetto "STRADE SICURE".

Precisa

che il suindicato progetto si svilupperà in tre fasi:

– FASE 1: ambito di carattere formativo, che riguarderà la partecipazione di dirigenti e funzionari pubblici dell'Amministrazione sammarinese con competenze nel campo della viabilità e delle strategie e tecniche di manutenzione della pavimentazione stradale a corsi formativi finalizzati ad accrescere le competenze relative alle caratteristiche prestazionali delle pavimentazioni stradali con particolare riferimento alle esigenze legate alle loro caratteristiche superficiali, anche alla luce della necessità di coniugare la sostenibilità ambientale delle infrastrutture con le nuove forme di mobilità (leggera, elettrica, autonoma):

– per dirigenti e funzionari è prevista la partecipazione alla 9ª edizione dell'evento "Surf 2022 – 9º simposio sulle caratteristiche della pavimentazione stradale" che avrà luogo a Milano dal 12 al 14 settembre 2022. L'evento, di portata mondiale, con una spiccata connotazione tecnica ed elevata spendibilità, mira ad unire insieme le maggiori personalità scientifiche, del mondo dell'impresa e manageriale, nonché i decisori politici, invitandoli a ragionare sulle nuove richieste prestazionali delle pavimentazioni stradali e aeroportuali;

– per tecnici, direttori lavori e caposquadra è prevista la partecipazione ai corsi formativi dell'associazione Strade Italiane e Bitumi, brevemente "Siteb", realtà specializzata nel promuovere l'innovazione delle tecniche di produzione e di impiego dei leganti bituminosi e dei materiali asfaltici nonché l'acquisizione di competenze tecniche da parte degli operatori di settore che consentano un miglioramento dei processi produttivi e applicativi;

– FASE 2: ambito di carattere normativo attraverso la predisposizione da parte dell'Università Politecnico di Milano delle disposizioni normative di cui alla lettera b) del preambolo e della redazione di capitolati speciali contenenti le caratteristiche dei materiali e le tecniche da impiegare per il rifacimento e la manutenzione della pavimentazione stradale;

– FASE 3: ambito di carattere esecutivo attraverso la manutenzione e ripristino della sovrastruttura stradale con i materiali e le modalità che saranno individuate nell'ambito della collaborazione.

Precisa, altresì,



# CONGRESSO DI STATO

Seduta del 25 luglio 2022/1721 d.F.R.

Delibera n.29

Pratica n. 1.3.6 - 944/2022/XXX

che nell'ambito della FASE 3 del Progetto "STRADE SICURE", rientrano le opere infrastrutturali indicate alle lettere C), D) ed E) della propria precedente delibera n. 26 del 6 giugno 2022, ovvero:

- la realizzazione della rotonda sperimentale in corrispondenza dell'intersezione stradale di Via 28 luglio, Via dei Boschetti e Via Cà dei Lunghi, Borgo Maggiore;
- la realizzazione della rotonda sperimentale in corrispondenza dell'intersezione stradale di Via 25 Marzo e Strada Ottava Gualdaria, Domagnano;
- la messa in sicurezza di un tratto della superstrada ovvero dal Confine di Stato al sottopasso posto di fronte al Centro Commerciale Atlante.

I suddetti progetti verranno resi pubblici in occasione delle serate pubbliche organizzate dalla Segreteria di Stato per il Territorio e l'Ambiente con le rispettive Giunte di Castello di Borgo Maggiore, Domagnano e Serravalle;

Precisa, infine,

che con successive deliberazioni verranno identificati gli aspetti tecnici ed economici della suddetta collaborazione e dei corsi formativi;

Manda

all'AASLP – Settore Progettazione e Viabilità ed all'AASS - Settore Progettazione e Settore Pubblica Illuminazione e Sottoservizi al fine di organizzare e programmare gli interventi sperimentali di cui ai progetti indicati nella FASE 3 partendo dalla rotonda sperimentale di Borgo Maggiore Tavolucci che dovrà avere luogo il prossimo mese di settembre.

**Il Segretario di Stato**

*Estratto del processo verbale rilasciato ad uso:* dell'Ecc.ma Reggenza, dei Signori Segretari di Stato, della Segreteria di Stato per il Territorio e l'Ambiente, dell'AASLP - Settore Progettazione e Settore Viabilità, dell'AASS - Settore Progettazione e Settore Pubblica Illuminazione e Sottoservizi, del Dipartimento Territorio e Ambiente, della Giunta di Castello di Borgo Maggiore, della Giunta di Castello di Domagnano, della Giunta di Castello di Serravalle